

De 4 'killers' van de weg

Het aantal verkeersslachtoffers kent gelukkig een dalende lijn, maar elke verkeersdode is er nog altijd een te veel. De meest voorkomende oorzaken zijn de volgende:

1. Overdreven snelheid

Hard rijden is en blijft de voornaamste oorzaak van dodelijke verkeersongelukken. Bij ongeveer 30% van alle ongevallen met dodelijke afloop werd er te snel gereden. Hoe hoger de snelheid, hoe langer de stopafstand. Tegen 50km/uur bedraagt de remafstand 26 meter, en tegen 100 km/uur is dat al 77 meter. Deze afstanden zijn echter gebaseerd op ideale weersomstandigheden.

Hoe hoger de snelheid, hoe zwaarder ook de impact van de botsing. Bij 50 km/uur komt de impact van een botsing overeen met een val van 10 meter en bij 70 km/uur met een valt van 19 meter hoogte. Daarenboven stijgt ook de kans op overlijden van een zwakke weggebruiker die in een ongeval betrokken is exponentieel: tegen 30 km/uur ligt de kans op overlijden op 15%, tegen 50 km/uur is dat al 60% en tegen 60 km/uur is die kans zelfs 85%.

Tip: Wanneer u defensief rijdt, verbetert u niet alleen de verkeersveiligheid maar bespaart u ook geld! Meer informatie hierover op website www.e-positief.be.

2. Rijden onder invloed

Ook het rijden onder invloed van drank of drugs blijft een belangrijke oorzaak bij dodelijke ongevallen. Alcohol heeft een verdovende werking op de hersenen, waardoor de concentratie en het geheugen verminderen. De gebruiker overschat zijn eigen mogelijkheden. Zelfoverschatting achter het stuur leidt onvermijdelijk tot het nemen van grotere risico's. Combineer dit met een verhoogde reactietijd, en u krijgt een dodelijke cocktail.

Een dronken bestuurder loopt een aanzienlijk hoger risico op zware ongevallen:

- Bij 0,5 promille: risico maal 2,5
- Bij 0,8 promille: risico maal 4,5
- Bij 1,5 promille: risico maal 16

Veel bestuurders denken dat ze na consumptie van kleine hoeveelheden alcohol toch nog in staat zijn om zelf achter het stuur te kruipen. Effecten zoals een verminderd reactievermogen, tunnelzicht en een verminderde oplettendheid voor de omgeving treden echter al op bij een alcoholgehalte van 0,5 promille.

Tip: Kies op voorhand een Bob om veilig naar huis te rijden of deel een taxi met enkele vrienden. Op de website www.bob.be kan u meer info vinden.

3. Zonder gordel rijden

De gordel biedt de beste bescherming bij een ongeval. Hij voorkomt dat u uit het voertuig wordt geslingerd of tegen de binnenkant van uw auto wordt gesmakt. Helaas hebben de Belgen nog altijd niet de reflex om de gordel te dragen. Nochtans, wie een gordel draagt heeft 50% meer kans om een ongeval te overleven.

Ook bij lage snelheid is de gordel onmisbaar. Zonder de gordel kan een botsing vanaf 20 km/uur al

dodelijk zijn, met een gordel kan u ongevallen tot 100 km/uur overleven. Bovendien loopt u zonder gordel dubbel zoveel risico om voor het leven verminkt of gehandicapt te raken. Als de passagiers achterin hun gordel dragen, hebben ook de inzittenden vooraan zelfs tot 80% meer kans om te overleven.

De airbag vervangt de gordel niet, maar is een aanvulling. In combinatie met de gordel biedt een airbag een extra bescherming van ongeveer 6%. Zonder gordel heeft een airbag geen enkele zin. Waarom niet? Bij een snelheid van 50 km/uur komt de impact van een aanrijding overeen met 35 keer uw gewicht. Als u dus 70 kg weegt en u botst tegen een snelheid van 50 km/uur, dan krijgt u een massa van meer dan 2 ton. Zonder gordel wordt u helemaal niet tegengehouden, zelfs niet met een airbag! En als uw auto een koprol maakt, zal u airbag u geen enkele bescherming bieden. De gordel zal u daarentegen wel beschermen.

Tip: Er is geen enkele reden om de gordel niet te gebruiken. Dus: maak de klik en draag uw gordel altijd. De kans op een ongeval tijdens een korte rit is even reëel als tijdens een lange autorit. Of u nu 5 minuten onderweg bent of 5 uren: u blijft even kwetsbaar.

4. Door het rode licht rijden

Meer dan 1 op 3 dodelijke ongelukken op een kruispunt is te wijten aan bestuurders die het rode licht negeren.

Rood = stoppen. Eenvoudiger kan een verkeersregel niet zijn! Gewoon toepassen dus.

Tip: Wanneer de verkeerslichten niet meer functioneren of op knipperstand staan, dan geven de verkeersborden de voorrangsregels aan.

Meer info

Dienst Mobiliteit

mobiliteit@schilde.be

03 380 16 94

(Bron: 2970 info – Informatieblad Schilde en 's Gravenwezel – 36^{ste} jaargang-nr 2 – maart-april 2012)